

**REGULAMIN ROZGRYWANIA ZAWODÓW SEKCJI M**  
**NA 2017 ROK**

**I. Zawody modeli pływających klas M w 2017 r. odbędą się w następujących klasach:**

**1. Mistrzostwa Polski wg formuły Grand Prix:**

Mini ECO, ECO

Mono 1, Mono 2, Mini Mono

Hydro 1, Hydro 2, Mini Hydro

FSR E

**2. Otwarte Mistrzostwa Polski:**

F1 - E Junior

F1 - E Senior

F3 - E junior

F3 - E senior

Mini ECO Team

ECO Team

**II. Rozgrywki klas wg formuły Grand Prix.**

1. Każdy zawodnik może startować w dowolnej ilości klas.

2. Zawody rozgrywane są bez podziału na grupy wiekowe. Klasa nie jest rozgrywana w przypadku zgłoszenia się mniej jak czterech zawodników.

3. W każdej rundzie rozegrane zostaną minimum 3 wyścigi. W klasach: FSR-E i w każdej rundzie rozegrane zostaną minimum 2 wyścigi.

4. Punktacja do rankingu Mistrzostw Polski w danej rundzie ustalana jest na podstawie sumy wyników zdobytych w wyścigach minus najłubszy wynik (system n-1, gdzie n to liczba rozegranych wyścigów) w danej klasie.

4.1 Organizator każdej z rund decyduje o przeprowadzeniu wyścigu finałowego w klasach, w których odbyły się rozgrywki co najmniej w dwóch grupach eliminacyjnych.

W takim przypadku miejsce w finale decyduje o zajęciu miejsca przez zawodnika w danej klasie, natomiast wynik finału nie jest uwzględniany w punktacji do rankingu Mistrzostw Polski.

4.2 W klasach Mini Eco, Mini Mono, Mini Hydro przeprowadza się finały z udziałem 6 zawodników.

4.3 Zawodnik nie ma obowiązku startu w finale, natomiast zobowiązany jest w przypadku zakwalifikowania się do finału poinformować sędziego o starcie lub rezygnacji ze startu w nim. Zawodnik nie ma prawa do zmiany swojej decyzji. W przypadku deklaracji udziału w finale zawodnik musi stawić się na stanowisku startowym w przewidzianym czasie, z modelem gotowym do startu i położyć model na wodzie na komendę sędziego. W przeciwnym wypadku sędzia główny / startowy może ukarać zawodnika dyskwalifikacją w danej klasie. Oznacza to również utratę punktów osiągniętych w tej klasie do rankingu Mistrzostw Polski.

5. Punktacja za zajęte miejsca w rundzie jest następująca:

za I miejsce - 100 pkt., za II miejsce - 85 pkt., za III miejsce - 75 pkt., za IV miejsce 70pkt., za V miejsce 65 pkt., za VI miejsce 60 pkt., za VII miejsce 55 pkt., za VIII miejsce 50 pkt., za IX miejsce 45 pkt., za X miejsce 40 pkt. za XI miejsce 35 pkt., za XII miejsce 30pkt., za XIII miejsce 25pkt., za XIV miejsce 20 pkt., za XV miejsce 15 pkt., za XVI miejsce 10 pkt., za miejsce XVII i każde kolejne 5 pkt.

Zawodnik zostaje sklasyfikowany, jeżeli podczas startów w danej klasie uzyskał wynik różny od zera.

6. Końcowa kolejność miejsc w rankingu Mistrzostw Polski ustalana jest na podstawie sumy punktów zdobytych w rundach, w których była rozgrywana dana klasa minus najłubszy wynik w tych rundach danego zawodnika (system n-1, gdzie n to liczba rozegranych rund). Klasę uważa się za rozegraną w Grand Prix, jeżeli wynik różny od zera uzyskało minimum 4 zawodników z Polski z opłaconymi licencjami sportowymi.

7. Rozgrywki każdej rundy zostaną przeprowadzone w cyklu minimum dwudniowym.

7.1 Pierwszego dnia rozgrywa się biegi w grupach utworzonych zgodnie z kolejnością miejsc zajmowanych w rankingu zawodników startujących w każdej z klas. Starty zaczyna się od ostatniej grupy. Dla klas: FSR E w miarę możliwości organizacyjnych rozgrywa się co najmniej po jednym biegu każdego dnia zawodów.

7.2 Sędzia główny decyduje o tym, czy po dwóch biegach dla klas z większą ilością grup następuje nowy podział na grupy startowe według kolejności zgodnej z sumą wyników uzyskanych w tych biegach.

7.3 Po rozegraniu ostatniego biegu, suma wyników z biegów minus najłubszy wynik (system n-1, gdzie n to ilość biegów) decyduje o kolejności w finale o ile organizator zdecydował o jego rozgrywaniu.

8. Zawodnicy zostają podzieleni na grupy startowe w każdej z klas według następującego porządku:

8.1 W pierwszej rundzie Grand Prix podział na grupy w pierwszym dniu rozgrywek każdej z klas ustala się zgodnie z kolejnością zajętych miejsc na końcowej liście rankingowej z poprzedniego roku.

8.2 Zawodnicy z poza rankingu startują w grupie ostatniej.

8.3 Podział na grupy w kolejnych rundach Grand Prix następuje zgodnie z kolejnością miejsc zajmowanych na liście rankingowej, aktualizowanej po rozgrywkach każdej rundy.

9. Kolejność zawodników przy podziale tytułów i medali w grupach wiekowych juniorów i seniorów jest ustalana wg kolejności miejsc zajętych na końcowej liście rankingowej Grand Prix, która powstaje po rozegraniu ostatniej rundy. Jeżeli zawodnicy w danej klasie uzyskają równą ilość punktów, wtedy o kolejności miejsc decyduje wyższe miejsce w ostatniej (lub ostatniej w której rozegrana była dana klasa) rundzie rozgrywek Grand Prix. Tytuły mistrzowskie z podziałem na juniorów i seniorów przydzielane są, jeżeli w danej

klasie sklasyfikowano co najmniej pięciu zawodników z Polski posiadających opłacone licencje sportowe.

10. W przypadku klasy, która nie była rozgrywana według formuły Grand Prix z powodu małej ilości zgłoszeń lub w kolejnych rundach wystartowało łącznie mniej niż czterech zawodników, wtedy podczas ostatniej rundy rozgrywana jest ona jako klasa otwarta Mistrzostw Polski.

### **III. Rozgrywki w otwartych mistrzostwach Polski:**

#### **1. Klasy F1 i F3**

1.1. Przeprowadzane są 3 kolejki startowe. O zwycięstwie decyduje najlepszy wynik.

1.2. Jeżeli w danej klasie zgłosi się nie więcej niż 3 zawodników, to są oni sklasyfikowani, jeżeli podczas rozgrywek zostanie osiągnięty wynik minimalny;

18 s – w klasie F 1 junior

17 s – w klasie F 1 senior

144 pkt. – w klasie F3 E junior

145 pkt. – w klasach F3 E senior i F3 V

#### **2. Klasy mini ECO Team i ECO Team**

2.1. Klasy mini ECO Team i ECO Team są rozgrywane przy zgłoszeniu minimum czterech zespołów.

3. Pozostałe klasy, wymienione w p.I.1 Regulaminu, których rozgrywki nie zostały przeprowadzone wg formuły Grand Prix, zostają rozegrane w otwartych mistrzostwach Polski przy spełnieniu warunku zgłoszenia do startu i sklasyfikowania co najmniej 5 zawodników.

### **IV. Do udziału w zawodach zostaje dopuszczony zawodnik, który spełnił następujące warunki:**

1. Posiada trwale oznakowany model, zgodnie z odpowiednimi przepisami NAVIGA.

1.1 Zawodnik może posiadać 1 model zapasowy (model B), trwale oznakowany zgodnie z odpowiednimi przepisami NAVIGA. Posiadanie modelu B zawodnik zgłasza sędziemu przed startem w 1 kolejce.

1.2 Zabroniony jest start zgłoszonym uprzednio przez innego zawodnika modelem lub jego modelem B w trakcie danych zawodów. Za wszelkie naruszenia powyższego przepisu, w tym manipulacje przy numerach rejestracyjnych modelu, sędzia może ukarać zawodnika dyskwalifikacją w danej klasie.

2. Wniósł opłatę startową.

3. Posiada opłaconą licencję sportową dla sekcji – M. Nie dotyczy zawodników niebędących obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej.

### **V. Przepisy końcowe:**

1. Przepisy nie zamieszczone w biuletynie obowiązują jak dla klas modeli Sekcji M NAVIGA.

2. Opłata startowa: za udział w zawodach 30 zł plus za każdą klasę; seniorzy 10 zł, Juniorzy 5 zł, opłata nie podlega zwrotowi.

3. Rejestrację do zawodów dokonuje się na stronie sekcji M: [www.sekcja-m.pl](http://www.sekcja-m.pl).

4. Zgłoszenie do zawodów i dodatkowych klas może być przyjęte po terminie rejestracji za zgodą sędziego głównego zawodów. W takim przypadku opłata za każdą klasę będzie wynosić dla seniorów 20zł, dla juniorów 10zł.

5. Każdy zawodnik ma prawo zgłosić na piśmie protest na decyzję sędziego głównego lub startowego. Musi wpłynąć najpóźniej do 30 min. po biegu/wyścigu w którym zaistniało zdarzenie będące jego powodem. Protest rozpatruje kolegium sędziów z udziałem Przewodniczącego lub innego członka zarządu sekcji. Kaucja za złożenie protestu wynosi 50 zł, w przypadku rozpatrzenia protestu na korzyść zawodnika kaucja jest jemu zwracana.

Ostatecznym organem odwoławczym jest Zarząd Sekcji. Termin złożenia odwołania wynosi 7 dni od zakończenia zawodów.

6. Za przeprowadzenie zawodów zgodnie z przepisami odpowiada Sędzia Główny. Jest on jedyną osobą, która może podejmować wiążące decyzje w tym zakresie podczas trwania zawodów - od ich rozpoczęcia do oficjalnego zakończenia.

7. Za niesportowe zachowanie lub rażące naruszenie przepisów zawodnik może być ukarany dyskwalifikacją w danym biegu przez sędziego startowego lub sędziego głównego zawodów. W przypadku powtórzenia się niesportowego zachowania zawodnika lub rażącego naruszenia przepisów w czasie rozgrywek podczas tych samych zawodów, sędzia główny może orzec dyskwalifikację zawodnika w zawodach. W takim przypadku zawodnik nie uzyskuje żadnych punktów z tych zawodów do punktacji Grand Prix.

8. Opłatę za licencję sportową dla sekcji - M, zgodnie z Regulaminem Sekcji, można uiścić do rąk skarbnika Sekcji lub na rachunek bankowy. Zawodnik jest zobowiązany pisemnie powiadomić Zarząd Sekcji o uiszczeniu opłaty na konto lub do rąk skarbnika, Przewodniczącego lub na email [sekcjam@gmail.com](mailto:sekcjam@gmail.com) załączając dowód przelewu (kopia, skan, zdjęcie, dokument w wersji elektronicznej). W przypadku niepowiadomienia Zarządu Sekcji w powyżej wskazany sposób, zawodnik może zostać zawieszony w prawach członka sekcji - w tym może zostać niedopuszczony do startu w zawodach - do czasu otrzymania pisemnego potwierdzenia z ZG LOK o uiszczeniu opłaty licencyjnej.

### **VI. Uwagi:**

1. Za ilość zawodników zgłoszonych w poszczególnych klasach przyjmuje się ilość potwierdzoną na liście startowej.

2. Grupy tworzy się z równą ilością zawodników, jeżeli jest to niemożliwe to najliczniejsza jest grupa pierwsza, jednak różnica w ilości zawodników w grupach nie może być większa niż jeden.

3. Jeżeli w zawodach uczestniczą zawodnicy zagraniczni to są oni równomiernie rozmieszczani we wszystkich grupach.

4. W przypadku sklasyfikowania w rundzie zawodników nie objętych rankingiem Grand Prix (np. zagranicznych) , to zawodnicy objęci rankingiem otrzymują punkty zgodnie z p.5 niniejszego regulaminu.

4.1 Zawodnicy nie posiadający opłaconych licencji sportowych (np. zagraniczni) nie posiadają prawa do zdobycia punktów w rankingu Grand Prix a tym samym możliwości ubiegania się o tytuł Mistrza Polski.

5. Mając na uwadze troskę o środowisko naturalne oraz obniżenie kosztów rywalizacji sportowej dopuszcza się korzystanie z rozwiązań usztywniających pakiet akumulatorów LiPo przeciwdziałający jego szybszemu zużyciu. Przed pierwszym startem na poszczególnych zawodach pakiet poddawany jest ważeniu, oznaczany przez Sędziego i w jego obecności instalowany przez zawodnika w rozwiązaniu usztywniającym. Po wyścigu finałowym następuje deinstalacja pakietu akumulatorów z rozwiązania usztywniającego w obecności Sędziego i ponowne jego ważenie. Na żądanie Sędziego zawodnik w każdym momencie zawodów obowiązany jest bezzwłocznie zdeinstalować rozwiązanie usztywniające i poddać pakiet akumulatorów kontrolnemu ważeniu. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dozwolonej wagi oznaczonego pakietu akumulatorów w którymkolwiek momencie trwania zawodów następuje dyskwalifikacja zawodnika w danej klasie na tych zawodach, zawodnik nie otrzymuje z tych zawodów żadnych punktów. Rozwiązanie usztywniające może posiadać funkcję chłodzenia.

7. Dopuszcza się możliwość stosowania limiterów prądowych rekomendowanych przez Zarząd Sekcji w klasach ECO, Mono 1, Mono 2, Hydro 1, Hydro 2, FSR-E.

7.1 Zastosowanie limitera zwalnia zawodnika od obowiązku zastosowania się do limitu wagi akumulatora napędowego, nie mniej musi być to akumulator LiPo 2s lub LiPo 3s (odpowiednio 4s lub 6s dla klas Mono 2 lub Hydro 2).

7.2 Zawodnik zgłasza sędziemu startowemu przed startem użycie limitera i podaje jego numer.

7.3 Zarząd Sekcji powołuje Pełnomocnika lub Pełnomocników ds. limiterów.

7.4 Dystrybutor musi zgłosić wolę sprzedaży w Polsce oferowanych przez siebie limiterów Zarządowi Sekcji i uzyskać jego aprobatę. Dystrybutor jest zobowiązany prowadzić rejestr sprzedanych limiterów i udostępniać go na każde wezwanie Zarządu Sekcji lub Pełnomocnika ds. limiterów.

Dystrybutor zobowiązuje się do sprzedaży lub udostępniania urządzeń kontrolujących lub konfigurujących limity wyłącznie osobom pisemnie wskazanym przez Zarząd Sekcji.

7.5 Limiter musi posiadać możliwość sprawdzenia prawidłowości ustawionego limitu bez dodatkowego urządzenia kontrolującego przed startem jak i po starcie modelu.

7.6 Sędzia decyduje o sposobie kontroli limiterów podczas danego wyścigu: może żądać okazania ustawienia limitu przed i po starcie.

7.7 Limity. Dla klas ECO, Mono 1 i Hydro 1 ustanawia się limit 53Wh (watogodzin). Dla klas Mono 2 i Hydro 2 ustanawia się limit 106Wh. Dla klasy FSR-E ustanawia się limit 159Wh.

7.8 Urządzenie po przekroczeniu limitu musi ograniczać dopływ energii do regulatora przez 12 sekund, zawodnik w tym czasie zobowiązany jest spłynąć do środka toru lub jeżeli to możliwe do pomostu i w ten sposób zakończyć bieg. Zawodnik musi ustępować pierwszeństwa pozostałym w wyścigu modelom – sędzia może orzec dyskwalifikację zawodnika w danym wyścigu w przypadku stworzenia zagrożenia dla pozostałych modeli lub zatrzymania modelu na trasie wyścigu pozostałych modeli.

7.9 Po upłygnięciu 12 sekund ograniczenia prądu urządzenie musi odcinać zasilanie na minimum 90 sekund.

7.10 Limiter może mieć możliwość uniwersalnego zastosowania w różnych klasach a co za tym następuje możliwość zmiany przez zawodnika w zakresie uprzednio zaprogramowanych limitów.

7.11 Wszelkie inne zmiany i ingerencje w limiter mogą być dokonywane jedynie przez Pełnomocnika ds. limiterów.

Jakiegokolwiek podejrzenia dotyczące ingerencji w limiter czy wątpliwości co do jego poprawnego działania rozpatrywane będą na niekorzyść zawodnika-posiadacza limitera i jego dyskwalifikację we wszystkich konkurencjach w których startował na danych zawodach z danym limiterem. Decyzję podejmuje sędzia główny.